



POZNÁMKY:

- DIMENZE SKRYTÝCH TVARŮ KONSTRUKCÍ JSOU PŘEDPOKLÁDÁNE A NEMUSÍ BÝT SHODNÉ SE STÁVAJÍCÍM STAVEM.
- SKUTEČNOST MUŽE BÝT ODLIŠNÁ.
- VÝKOPY PRÁCE SE PŘEDPOKLÁDÁJÍ MIMO DOSAH HLAVNÍ PODZEMNÍ VODY.
- PŘED ZAHÁJENÍM VRTÁNÍ MİKROPILOTŮ ZAPOR. BUDOVY VYTÝČENÍ A KVALITATIVNÍ VŠEOBECNÝ INŽENÝRSKÝ SÍTĚ V ZÁKONNÉ LOKALITĚ. PRŮBĚH INŽENÝRSKÝCH SÍTĚ BYL VYNESEN Z ORIENTAČNÍ ZÁKRESU PORIŠENÍ JEJICH SPRÁVCI A JE POUZE ORIENTAČNÍ.
- PŘI ZHOTOVĚNÍ MİKROZAPOROVÉHO PÁŽENÍ MUSÍ BÝT BRÁN ZŘETEL NA STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE (NAPŘ. PAMÁTKOVÉ CHRÁNĚNÉ PRÍRŮSTY LETNÍ ČEKÁRNÝ), ABY NEDOSLO K JEJICH POŠKOZENÍ. MİKROPILOTY JSOU TVOŘENY TRUBKOU TR 80x10 mm Z OCELI S355JR. UVAŽUJE SE, ŽE HLAVICE MİKROPILOTU BUDE VYVÝNAT 0,5 m NAD PLOCHOU TERÉNU. MNOŽSTVÍ ŽÁLKOVY, INJEKTAŽNÍ MALTY A INJEKTAŽNÍ TLAKY BUDOU OBSAŽENY VE VTD. UMÍSTĚNÍ INJEKČNÍCH ETÁŽÍ VZÁHLEDNĚ ČÁSTI SE PŘEDPOKLÁDÁ PO 0,5 m. PLOŠNÁ PRO VRTÁNÍ MİKROPILOTU SE UVAŽUJE V ÚROVNI PO OSTRANĚNÍ ZPŘEJEDNĚNÝCH ČÁSTÍ PODLAHY LETNÍHO PRÁSTŘEŠÍ. JEJ ZHOTOVĚNÍ PROVĚDĚ ZHOTOVITEL DLE SVÝCH MOŽNOSTÍ A ZKUŠENOSTÍ.
- TRYSKOVÁ INJEKTAŽ JE NAVRŽENA ZAMĚNA Z DŮVODU PODPOHYT STÁVAJÍCÍ ŠACHTY KABELOVODU. STABILIZACE ZEMIN V PODOBĚ BUDE PROVÁDĚNA SLOUPY VÁPENOCEMENTOVÉ TRYSKOVÉ INJEKTAŽE (NAPŘ. METODOU TSHV, KTERÁ JE POUŽITELNÁ V JILOVÝCH ZEMINÁCH A UMOŽŇUJE REALIZACI MALOPROFÝLOVÝM VRTVÝM SOUPRAVAMI. ZPĚVĚNÍ JE PROVÁDĚNO VÁPENOCEMENTOVOU SMĚSÍ ZA POUŽITÍ VÁPENÉHO HVOZDŮ. MINIMÁLNÍ PRŮMĚR PILŮR TL JE 0,80 m. DÉLKA PILŮR DO ŠACHTY BUDU OBSAŽENY VE VTAŽUJE 6,8 m.
- ZÁKLADOVÁ SPÁRA MUSÍ BÝT ZAKRYTÁ PODKLADNÍM BETONEM S VTAŽENÍ VÁPENÉHO HVOZDŮ. ZÁKLADOVÁ SPÁRA MUSÍ BÝT PŘED ZAKRYTÍM PODKLADNÍM BETONEM PŘEVÁŽATA GEOLOGICKÝM STAVEM. PODKLADNÍ BETON JE KRESLEN V NUTNÉM ROZSAHU. V MÍSTĚ BLIZKO HRANY VÝKOPU NEBO KONSTRUKCE PÁŽENÍ SE UVAŽUJE DOTÁHNOUT PODKLADNÍ BETON AŽ PO TUTO HRANU.

EVROPSKÉ LÍNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Společnost PRODEX-VALBEK		PRODEX V Oblasích 230075, 100 00 Praha 10	Valbek
1. Dokumentace ke společnému rozhodnutí - zprávy o plnění	08/2019	Číslo soupravy	
Č. změny	Závazné změny	Datum	Podpis

Investor
SŽDC Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblasť 10021
110 00 Praha 1 - Nová Město

Odpor. projektant stavby
Ing. Petr Lázavský, Ing. Jana Borečková

Odpor. projektant PS, SO, část
Ing. Radek Navrátil

Vypracoval
Ing. Filip Šorm

Technická kontrola
Ing. Filip Šorm, Ing. Radek Navrátil

PRODEX
V Oblasích 230075, 100 00 Praha 10

PRODEX spol. s r.o., organizační složka
V Oblasích 230075, 100 00 Praha 10
IČ: 420 277 027
e-mail: info@prodex-cs.cz

Zak. číslo shotovky: 17K24010
Datum: 08/2019
Shrup: OUSP
Město: Město
Časť: PŘÍČNÁ

**Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště
v ŽST Roztoky u Prahy**
SO 14-10 Železniční most u km 421,827 (podchod pro cestující)

VÝKRES POSTUPU VÝSTAVBY - FÁZE II.

D.2.1.4.1 6.2